

# CO<sub>2</sub> Prestatieladder

## Klimaattransitieplan

### SAMENVATTING



Opgesteld door: Erik Muller en Jorien Beentjes

Versie: 12 februari 2026

## 1. Organisatie

Dit Klimaattransitieplan is van toepassing op De Bie Buitenwerk BV met daarbij de volgende werkmaatschappijen:

- De Bie Infra
- De Bie Groen
- De Bie Rioolservice

Het bedrijf is gevestigd op de Wagenmakerstraat 25 te Velsbroek.

### 1.1 Producten en diensten

De Bie Buitenwerk is als aannemer actief in het aannemen en uitvoeren van grond-, water- en wegebouwwerken.

De scopes van de organisatie en haar werkmaatschappijen luidt als volgt:

#### **De Bie Buitenwerk**

Beheermaatschappij, het aannemen en uitvoeren van grond-, water- en wegebouwwerken.



#### **De Bie Groen**

Ontwerp en advies groenvoorzieningen, aanleg groenvoorzieningen, onderhoud en beheer groenvoorzieningen in de groene buitenruimte.



#### **De Bie Infra**

Het aannemen en uitvoeren van grond-, water- en wegebouwwerken alsmede het uitvoeren van (water)bodemsaneringen.



#### **De Bie Rioolservice**

Het aannemen en uitvoeren van het ontstoppen, onderhouden, repareren en inspecteren van binnen- en buitenrioleringen.



### 1.2 Ambitieniveau CO2 Prestatieladder

Afhankelijk om welke regio het gaat ziet De Bie zich als koploper (regio Velsen) of als middenmoter (regio Amsterdam). De Bie heeft de ambitie zich te verbeteren en. In de komende jaren zal De Bie zich inzetten om deze ambitie waar mogelijk verder te ontwikkelen.

Deze ambitie past bij de wensen van belangrijke opdrachtgevers, de ontwikkeling van het bedrijf en de score in de maatregelenlijst. En bovendien verwacht De Bie hiermee te kunnen voldoen aan Europese ambities om de CO2 terug te dringen naar 0.

## 2. Doelstellingen op hoofdlijnen

De doelstellingen kunnen worden gesplitst naar korte - middellange en lange termijn. De doelstellingen op korte termijn zijn in veel gevallen al in gang gezet. Zie ook het Plan van Aanpak behorend bij de Waardeketenanalyse.

### 2.1 Doelstellingen middellange termijn

De algemene doelstellingen voor de middellange termijn (5 tot 10 jaar) is emissieloos werken op de projecten in scope 1 & 2 in 2035. Indien mogelijk wil De Bie dit al eerder realiseren, de organisatie mikt daarbij op 2030.

Voor scope 3 is dit lastiger vanwege de beperkte invloed. Het gaat daarbij namelijk vooral om de productie van bouwmaterialen zoals o.a. betonproducten. De opdrachtgever heeft op projecten van De Bie aanzienlijk meer invloed op deze keuzes. Een ander aspect is de snelheid van ontwikkelingen op het gebied van duurzaamheid waaronder de beschikbaarheid van groene energie en de (on)mogelijkheid om producten emissieloos te produceren.

Op onderaannemers en uitbesteed transport heeft De Bie wel enige mate van invloed. Gerelateerd aan onderaannemers en uitbesteed transport wil De Bie een reductie in scope 3 realiseren van 50%.

Voor bouwmaterialen streeft De Bie naar een reductie van tenminste 25% in 2035.

Een nadere toelichting inclusief subdoelen is opgenomen in hoofdstuk 4.

### 2.2 Doelstelling lange termijn

De algemene doelstellingen voor de lange termijn is om emissies in scope 1, 2, 3 en OBE terug te brengen naar 0, uiterlijk in 2050 en bij voorkeur eerder. Hierrbij geldt dat de eigen vestiging ook energieneutraal wordt. Operationeel zullen energiegerelateerde activiteiten zo efficiënt mogelijk uitgevoerd worden.

Ook reductie van energie is een doel, ook hier is winst te behalen met elektrificatie. De elektromotor gebruikt doorgaans minstens 50% minder energie dan brandstof-aangedreven motoren.

Een nadere toelichting inclusief subdoelen is opgenomen in hoofdstuk 4.

### 2.3 Vergelijking met overheidsbeleid

#### 2.3.1 Internationaal & nationaal beleid

Met de geformuleerde doelstellingen De Bie sluit aam bij internationale (Europese) ambities om emissies uiterlijk in 2050 naar 0 terug te dringen.

Nederland streeft ernaar om in 2030 55% minder broeikasgassen uit te stoten dan in 1990. Ook hiervoor zijn doelstellingen van De Bie passend en doorgaans ambitieuzer. Sinds 2013 is de emissie in scope 1 & 2 van De Bie al bijna met 50% gereduceerd, de relatieve CO<sub>2</sub>-reductie (geïndexeerd obv omzet) is groter dan 50%.

Er is ook gekeken naar de regionale overheid, sectorafspraken en technology readiness levels, zie algemeen KTA.

## 3. Strategie

De algemene doelstellingen uit hoofdstuk 2 hebben natuurlijk nog specifieke toelichting nodig. Dat wordt gedaan in dit hoofdstuk, hierbij is de focus met name gericht op de organisatie-activiteit Infra.

### 3.1 Voertuigen & materieel

Belangrijkste emissie in scope 1 betreft uitstoot van CO2 door het gebruik van diesel. Dit wordt gebruikt in personenauto's, busjes, vrachtwagen en ook materieel zoals mobiele kranen, shovels en trilplaten.

Een deel van deze middelen is inmiddels al elektrisch. Dit geldt voor overgrote deel van de personenauto's. Inmiddels zijn ook de eerste busjes elektrisch en is de eerste elektrische vrachtwagen besteld. Kortom - de transitie op dit punt is in volle gang!

Als korte termijn-oplossing voor CO2 reductie wordt tijdelijk gebruik gemaakt van HVO100. Dit zorgt voor een forse reductie van CO2 uitstoot - het levert nog wel bij middels 'Overige beïnvloedbare emissies', ook wel OBE. Voor deze categorie geldt ook dat elektrificatie de uiteindelijke oplossing is en dat ook de OBE emissie naar 0 gaat.

De snelheid van deze gehele transitie is deels afhankelijk van verschillende factoren. Zie ook het gehele KTA.

### 3.2 Kantoor & werkplaats

Op kantoor en de werkplaats wordt gas & elektriciteit verbruikt. De elektriciteit wordt deels zelf opgewekt met zonnepanelen daarnaast wordt er (additionele groene) stroom ingekocht, de CO2 uitstoot voor elektriciteit op kantoor is dus al teruggebracht naar 0.

De zonnepanelen zijn in 2022 geplaatst. Er zijn ook airco-units aangeschaft. Hiermee worden de kantoorunits verwarmd en is er minder gas voor verwarming nodig.

De Bie wil een nieuw kantoor realiseren en is al jaren bezig met de ontwikkeling hiervan. De wens is een energieneutraal kantoor & werkplaats. De Bie hoopt dit op de middellange termijn te realiseren.

### 3.3 Scope 3 emissies

De belangrijkste scope 3 emissies betreffen met name infra-gerelateerde zaken, zie KTA.

Dit is tot stand gekomen op basis van de weging zoals uitgewerkt in de Waardeketenanalyse (Impact- en Invloedanalyse).

De keuze voor de te verwerken materialen ligt vaak bij de opdrachtgever. De Bie wil opdrachtgevers informeren en adviseren over de keuzemogelijkheden. Ook bij EMVI aanbestedingen kan De Bie inzetten op duurzaamheid en waar mogelijk invloed uitoefenen op de keuzes van de te verwerken materialen.

### 3.3.1 Onderaannemers

Een andere belangrijke scope 3 categorie betreft onderaannemers. Hier kan De Bie meer invloed aanwenden en worden onderaannemers betrokken bij het duurzaamheidsbeleid. Dit kan op korte termijn door het toepassen van HVO100 en op zowel korte, middellange en lange termijn het stimuleren van elektrificeren van het materieel. De Bie besteedt hier nu ook al aandacht aan.

De Bie kan in de meeste gevallen zelf keuzes maken in de keuze van onderaannemers en kan dus kiezen voor een duurzame partij. In enkele gevallen kunnen onderaannemers of leveranciers worden voorgeschreven door de opdrachtgever.

### 3.3.2 Uitbesteed transport

Net als op onderaannemers kan De Bie keuze maken in de partij voor uitbesteed transport. Op korte termijn helpt HVO voor het terugdringen van CO2 en kan bijvoorbeeld rittenoptimalisatie bijdragen aan reductie.

Op lange termijn zal worden ingezet op alternatieve aandrijving in plaats van diesel waarbij elektrificatie op dit moment de meest voor de hand liggende is.

## 4. Actuele doelstellingen & acties

Op basis van de hoofdstukken 1 t/m 7 van deze directiebeoordeling, de te verwachten ontwikkelingen alsmede de ambities van de organisatie zijn er diverse acties en doelstellingen vastgelegd.

### 4.1 CO2 reductiedoelstellingen

Onderstaand zijn nieuwe en bestaande doelstellingen weergegeven die relevant zijn voor de korte -, middellange - en lange termijn.

De algemene reductiedoelstelling is een reductie van 100% tov 2023: De CO2 uitstoot in 2023 was 624 ton CO2 en 550,9 ton in 2023. Het streefgetal is 0 ton CO2 in 2050 voor scope 3 en 0 ton CO2 in 2035 voor scope 1 & 2.

#### 4.1.1 Doelstellingen op middellange termijn

3.	Verminderen gasverbruik
<i>Middellange termijn:</i>	Reductie gasverbruik tot 100% (energieneutraal pand)
<i>Voortgang</i>	Zie doelstelling 6

4.	Vervangen van voertuigen
<i>Middellange termijn:</i>	Reductie brandstof 95-100%
<i>Voortgang:</i>	In 2024 en 2025 was er verdere uitbreiding van het elektrische wagenpark. Begin 2026 zal de eerste elektrische vrachtwagen in gebruik worden genomen

5.	Materieel: verder elektrificeren van materieel
<i>Middellange termijn:</i>	Geen gebruik meer van fossiele brandstoffen
<i>Voortgang:</i>	Er zijn inmiddels diverse elektrische middelen. Er wordt nader onderzoek gedaan naar aanschaf van groot elektrisch materieel zoals een kraan en/of rups.

<b>6. Duurzaam kantoor</b>	
<i>Middellange termijn:</i>	Energieneutrale nieuwbouw
<i>Voortgang:</i>	Er hebben diverse overleggen plaatsgevonden met stakeholders. Dit heeft nog niet geleid tot het gewenste resultaat maar de organisatie is nog altijd in gesprek.

<b>7. Reduceren scope 3 emissies</b>	
<i>Middellange termijn:</i>	> 50% reductie in scope 3
<i>Voortgang:</i>	Er zijn inmiddels afspraken gemaakt voor hergebruik van bovenstaande zaken. De voortgang is naar wens maar De Bie blijft hierbij wel (sterk) afhankelijk van keuzes van opdrachtgevers.

<b>8. Reductie overig beïnvloedbare emissies (OBE)</b>	
<i>Middellange termijn:</i>	OBE naar 0
<i>Voortgang:</i>	Dit valt samen met elektrificatie van materieel, zie doelstelling 5.

### 4.1.3 Doelstellingen op lange termijn

<b>9. Reduceren scope 3 emissies</b>	
<i>Middellange termijn:</i>	> 50% reductie in scope 3
<i>Voortgang:</i>	Er zijn volop ontwikkelingen m.b.t. middelen alsmede bouwmaterialen. De Bie volgt dit op de voet en probeert waar mogelijk al aan te haken bij samenwerkingsverbanden op dit vlak.

## 4.2 Energie reductiedoelstellingen

<b>10. Energiebalans verbeteren</b>	
<i>Middellange termijn:</i>	Minder energie door elektrificering
<i>Lange termijn:</i>	Vergroten mogelijkheden om zelf energie op te wekken én zelf te gebruiken, bijv. meer PV-panelen, zelf energie uit wind opwekken en zelf opslaan van energie
<i>Voortgang:</i>	Elektrificatie is in volle gang, lange termijn zal o.a. gekoppeld zijn aan een nieuwe locatie van de organisatie.