

Certificering CO2 Prestatieladder

Het certificaat voor de CO2 Prestatieladder geldt overkoepelend voor de onderstaande onderdelen van de organisatie:

=

De Bie Buitenwerk

Beheermaatschappij, het aannemen en uitvoeren van grond-, water- en wegebouwwerken.



De Bie Groen

Ontwerp en advies groenvoorzieningen, aanleg groenvoorzieningen, onderhoud en beheer groenvoorzieningen in de groene buitenruimte.



De Bie Infra

Het aannemen en uitvoeren van grond-, water- en wegebouwwerken alsmede het uitvoeren van (water)bodemsaneringen.

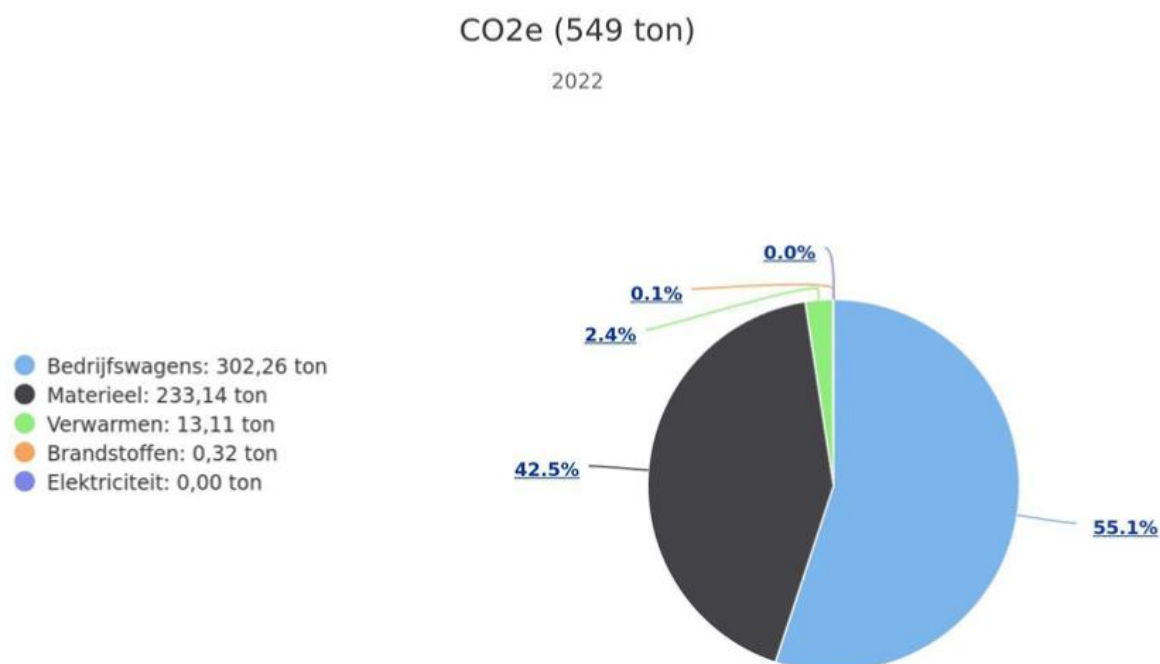


De Bie Rioolservice

Het aannemen en uitvoeren van het ontstoppen, onderhouden, repareren en inspecteren van binnen- en buitenrioleringen.



De **footprint voor 2022** zag er als volgt uit:



De verwachting voor de footprint van 2023 is dat er een afname te zien zal zijn van diesel. Dit omdat er in 2023 diesel-voertuigen zijn vervangen door volledig elektrische varianten. De eerste schatting wijst op een daling van zo'n 2 a 3 % hetgeen neerkomt op een reductie van 15 ton CO2.

De belangrijkste onderdelen voor de footprint van 2023 (op basis van een schatting) zijn:

Bedrijfswagens	284 ton CO2
Materieel	233 ton CO2
Gas	13 ton CO2

Doelstellingen 2023

Doelstellingen: eind 2023 zijn de doelstellingen voor de periode tot 2030 nader uitgewerkt.

De algemene reductiedoelstelling is een reductie van **60%** t.o.v. 2013, ten opzichte van 2023 komt dit neer op een reductie van ongeveer 40%.

De CO2 uitstoot in 2013 was 624 ton CO2 en 375 ton in 2023. Het streefgetal is maximaal 250 ton CO2 in 2030.

De lange termijn doelstelling (eind 2030) is een CO₂ reductie van tenminste 40% ten opzichte van het basisjaar. Dit is als volgt opgebouwd:

- scope 1, gas 50 tot 100%
- scope 1, bedrijfswagens 70%
- scope 1, materieel 40%
- scope 2, elektriciteit 100%

Daarnaast zijn er enkele reductiedoelstellingen voor scope 3 vastgesteld. De emissies in scope 3 zijn op het laatste blad van deze nieuwsbrief opgenomen.

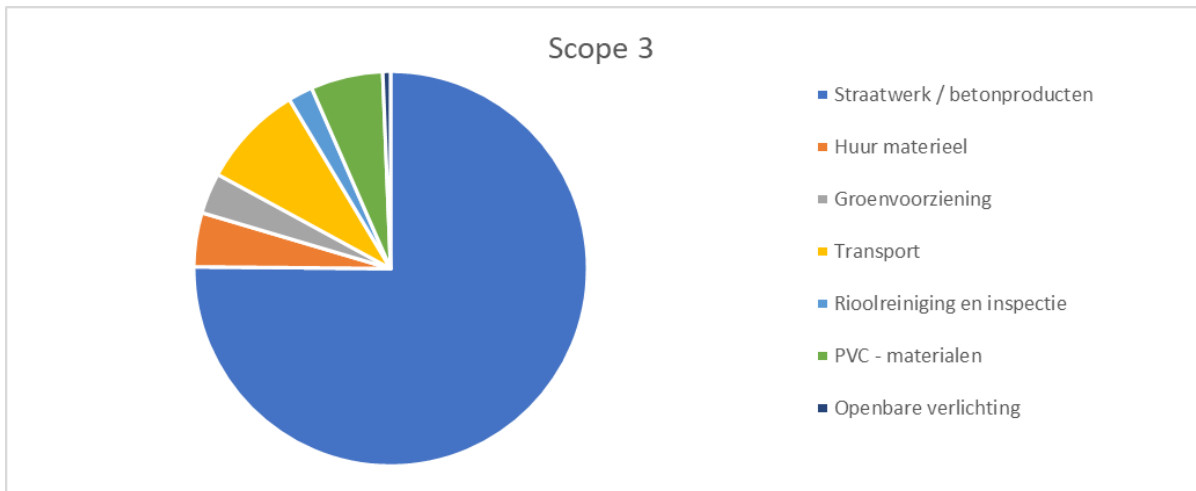
1.	Verminderen gasverbruik
	Door het inregelen van de thermostaat kan gasverbruik worden teruggedrongen, evenals door enkele isolatiemaatregelen. De grootste stap wil de directie maken door te verhuizen naar een nieuw & duurzaam pand dat bij voorkeur gasloos is.
<i>Gewenst resultaat:</i>	Reductie gasverbruik 50 tot 100% (bij aanpassing huisvesting)

2.	Vervangen van voertuigen
	Om brandstofverbruik terug te dringen wordt gewerkt aan aanpassing van het wagenpark. In principe wordt er gekozen voor elektrisch tenzij dit voor het betreffende voertuig (nog) geen goede optie is. De directie streeft naar tenminste 70% elektrisch aangedreven voertuigen in 2030
<i>Gewenst resultaat:</i>	Reductie brandstof $\geq 70\%$

3.	Materieel: toepassen alternatieve brandstof & elektrificeren
	Afhankelijk van de eisen van de opdrachtgever en beloftes in EMVI-plannen zal steeds vaker HVO100 als brandstof worden toegepast. De Bie overweegt om dit ook toe te passen zonder dat er eisen worden gesteld vanuit de opdrachtgever / het project. Dit is mede afhankelijk van goede tankgelegenheid en geschiktheid van het materieel. Daarnaast wordt gekeken welk materieel elektrisch kan worden ingezet in plaats van brandstof aangedreven. Voor klein materieel wordt gestreefd naar 80% elektrisch.
<i>Gewenst resultaat:</i>	Tenminste 40% reductie van brandstofverbruik

4.	Reduceren scope 3 emissies
	Hergebruik van isolatiebolletjes, hergebruik toiletputten, hergebruik bestratingsmaterialen
<i>Gewenst resultaat:</i>	Kwantificering nog vaststellen

Bovenstaande doelstellingen worden naar verwachting nog aangevuld. De doelstellingen worden in januari 2024 definitief vastgesteld en zullen in de volgende nieuwsbrief worden gecommuniceerd, inclusief voortgang van deze doelstellingen.



Projecten met gunningsvoordeel

Er zijn in het afgelopen jaar geen projecten met gunningsvoordeel opgenomen.



De Bie Infra

16 september 2023 · 🌐



Duurzaam en circulair bezig zijn is voor De Bie Buitenwerk altijd de uitdaging. De door ons zelf gebouwde unit die isolatiemateriaal uit kruipruimtes kan leegzuigen, tijdelijk opslaan en weer hergebruiken nadat de werkzaamheden in de kruipruimte zijn uitgevoerd is hier een goed voorbeeld van.

