

Ons energiebeleid

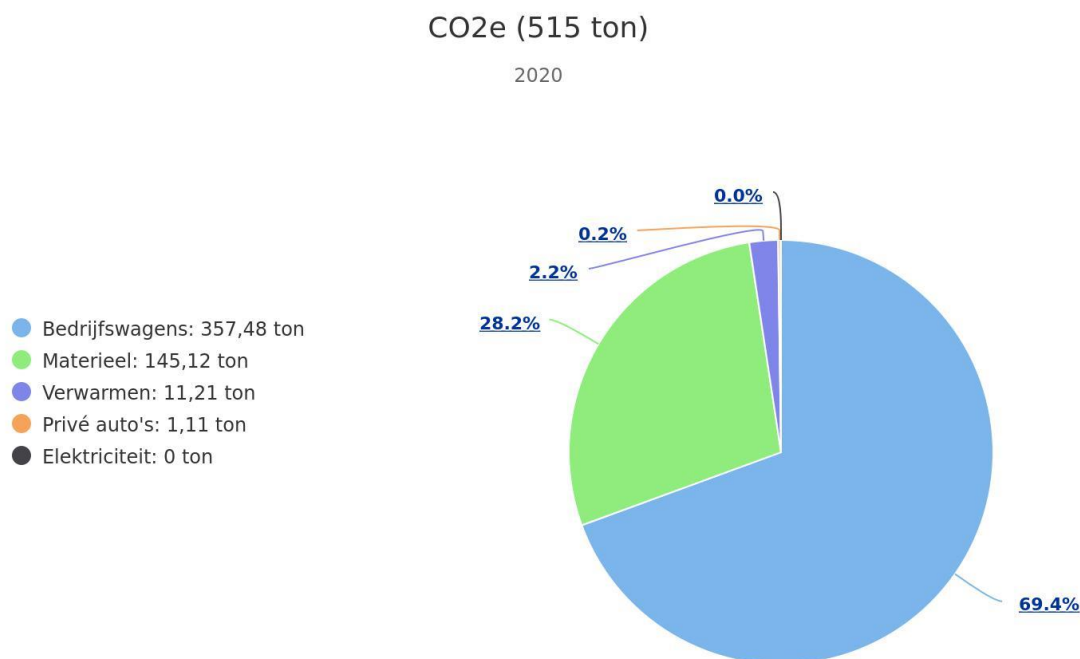
In het tweede halfjaar van 2020 hebben wij de in 2019 ingezette trend van het elektrificeren van het wagenpark doorgezet. Waaronder de tweede uitvoerders auto 100% elektrische Nissan Leaf. Daarnaast is het elektrisch materieel uitgebreid.

Het elektriciteitsvermogen is in onze opslag aan de Kweekerslaan 23 te Santpoort-Noord aangepast. Door deze aanpassing is het energieverbruik op deze locatie aanzienlijk verminderd. Deze grootverbruik aansluiting was overbodig geworden en heeft dus een positief effect op de CO₂-uitstoot.

Ons personeel blijft bewust van het 'Nieuwe Rijden'. Door regelmatig te informeren in de kwartaal-overleggen en toolboxen proberen we onze medewerkers bewust te maken van deze nieuwe wijze van auto rijden. Dit geeft een positief effect op het aantal rijbewegingen maar ook de rijstijl en gebruik van de auto. Ook in kleine dingen, zoals bijvoorbeeld de samenstelling van het kerstpakket, worden de medewerkers bewust gemaakt van het belang van duurzaamheid.

Energieverbruik 2020

In 2020 hebben we onze doelstelling behaald die in 2013 is bepaald. In de onderstaande grafiek is de uitstoot CO₂ aangegeven; De grootste uitstoot betreft nog steeds de fossiele brandstoffen.



Om inzicht te krijgen in de verschillende emissies wordt ieder halfjaar de CO₂ footprint berekend en bijgehouden in SmartTrackers. Dit inzicht in CO₂-uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen. Zoals hierboven is weergegeven in de grafiek is in totaal 515 ton CO₂ uitgestoten in het jaar 2020 van scope 1 en 2. De aan de omzet gerelateerde uitstoot CO₂ met ruim 6% gedaald ten opzichte van 2019.

Het blijkt dat nog altijd de fossiele brandstof de grootste emissiefactor van onze bedrijven is. Totaal 97,6 % van onze CO₂ uitstoot wordt veroorzaakt door diesel en benzine.

Scope 1 en 2 doelstellingen De Bie Buitenwerk

- ✓ De Bie Buitenwerk heeft de doelstelling om in 2030 40% CO₂ uitstoot te reduceren ten opzichte van 2013. De belangrijkste middelen daartoe zijn het omschakelen naar emissievrij rijden en werken (bedrijfsauto's en materieel).

Scope 3 doelstellingen De Bie Buitenwerk

- ✓ De Bie Buitenwerk heeft als maatregel in scope 3 om onze opdrachtgevers bewust te maken van de alternatieve oplossingen die betrekking hebben op het onderdeel duurzaamheid. Als voorbeeld het aandragen van kunststof rioolputten van recycle materiaal i.p.v. betonputten. Daarnaast merken wij dat opdrachtgevers zich meer bewust raken van circulair werken. Als voorbeeld de compositie brug als directielevering aan de J. Dixlaan te Heemstede. Naast alternatieve oplossingen proberen wij tijdens realisatie van projecten de werkwijze zodanig aan te passen wat in voordeel ligt met het milieueffect. Bijvoorbeeld: Grond wordt afgevoerd, dezelfde vrachtauto neemt nieuw zand terug mee.
- ✓ Uitdragen van duurzaamheid
De Bie Buitenwerk wilt niet alleen handelen maar ook de circulaire gedachten uitdragen. Wij als aannemer zijn aangesloten bij Infra Bindt. Deze organisatie probeert jongeren enthousiast te maken voor de techniek en vooral met name de Infratechniek. Door deze organisatie worden wij gevraagd om diverse gastlessen te geven op scholen. Tijdens deze gastlessen dragen wij het onderwerp duurzaamheid aan. Zo proberen wij het thema duurzaamheid onder de aandacht te brengen bij onze jongeren. Naast Infra Bindt is De Bie Buitenwerk aangesloten bij Duurzaamheid Velsen en heeft meegedaan met de klimaatdagen van de Gemeente Velsen. Door middel met de slogan 'Ons bedrijf verduurzamen doen we samen' proberen wij onze visie m.b.t. duurzaamheid uit te dragen.
- ✓ Het uitstellen van investeringen
Wij als bedrijf hebben maatregelen genomen om de verspreiding van COVID-19 te beperken. Het gezamenlijk lunchen in de schaftvoorzieningen en het gezamenlijk carpoolen is daarom niet toegestaan. Wegens COVID-19 heeft De Bie Buitenwerk moeten besluiten om daarom diverse investeringen uit te stellen, zoals een schaftlocatie met zonnepanelen en personenbussen met een dubbele cabine.

Daarnaast zijn de investeringen met betrekking op materieel die op de biobrandstof Goodfuel draaien (of met een combinatie van Diesel) uitgesteld. Dit omdat binnen de directe omgeving geen tankmogelijkheid beschikbaar is met dit type brandstof.

- ✓ Het reduceren van de CO₂-uitstoot in de keten 'betonstraatstenen'.

De reductie van in 2020 t.o.v. 2019 is totaal 24,81% gedaald.

CO₂ uitstoot betonstraatstenen in 2020: 1598,07 ton.

CO₂ uitstoot betonstraatstenen in 2019: 2131,16 ton.

Dit heeft te maken met diverse factoren: wens van opdrachtgever en economische omstandigheden. De omzet in 2019 was groter dan de omzet in 2020. Voor het komende jaar kijkt De Bie Buitenwerk naar cementvrije betonstraatstenen. De CO₂-reductie zal hierdoor bevorderen.