

Beste collega's,

Ons energiebeleid

In 2019 is De Bie Buitenwerk actief bezig geweest om het beleid ten aanzien van de CO₂-reductie zo concreet mogelijk handen en voeten te geven.

De eerste twee 100% elektrische pick-ups zijn inmiddels aanschaf, alsmede een 100% elektrische personenwagen voor de uitvoerders. Daarnaast is de 100% elektrische roadprinter in gebruik genomen voor het herstraten, waarmee bij voorkeur de oude straatstenen hergebruikt worden. Wij hopen niet alleen onze opdrachtgevers maar ook onze medewerkers en inhuurkrachten te overtuigen van het belang en voordeel van het elektrisch rijden en werken. De ervaringen tot op heden zijn positief.

Energieverbruik 2019

Om inzicht te krijgen in de verschillende emissies wordt ieder half jaar de CO₂ footprint berekend. Dit inzicht in CO₂-uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen. In 2019 is in totaal 622 ton CO₂ uitgestoten in scope 1 en 2. Hoewel wij vanwege de omzetting in 2019 een toename van absolute uitstoot van CO₂ hebben, is de aan de omzet gerelateerde uitstoot CO₂ met ruim 36% gedaald ten opzichte van het referentiejaar 2013.

Op onze website is een uitvoerig rapport geplaatst, waarin onder andere de uitstoot is gespecificeerd. Het blijkt dat nog altijd de fossiele brandstof de grootste emissiefactor van onze bedrijven is. Meer dan 97% van onze CO₂ uitstoot wordt veroorzaakt door diesel en benzine. Zoals je weet kunnen jullie zelf ook een bijdrage leveren aan de vermindering uitstoot CO₂. Dat kan o.a. door de regels van het nieuwe rijden aan te houden, de maximum snelheid te respecteren, ritten te besparen door goed en slim te plannen en ook door vooraf te bedenken welke materialen en middelen meegenomen moeten worden.

Maar natuurlijk helpen ook kleine beetjes zoals het tijds uitschakelen van verlichting en verwarming en het scheiden van afval. Denk er om en wees bewust!

Scope 1 en 2 doelstellingen De Bie Buitenwerk

- ✓ De Bie Buitenwerk heeft de doelstelling om in 2030 40% CO₂ uitstoot te reduceren ten opzichte van 2013. De belangrijkste middelen daartoe zijn het omschakelen naar emissievrij rijden en werken (bedrijfsauto's en materieel).

Scope 3 doelstellingen De Bie Buitenwerk

De Bie Buitenwerk heeft van de emissiestromen in de keten een inventarisatie gemaakt en geanalyseerd wat de grootste is van de voor De Bie Buitenwerk geldende emissiestromen. De belangrijkste werkzaamheden zijn grondwerkzaamheden, wegenbouw en waterbouw. De scope 3 emissies bestaan daarom vooral uit de aanschaf van bouwstoffen, het inhuren van diensten

(onderaanneming), het verwerken van de afvalstromen die van projecten af komen en de inzet van materieel. Dat is terug te zien in de top van de scope 3 emissies 2019:

1. Categorie	Beton- bestratingsmaterialen	en Aangekochte goederen en diensten	2.131 ton CO2
2. Categorie	Overig	Aangekochte goederen en diensten	1.657 ton CO2
3. Categorie	Onderaanneming	Aangekochte goederen en diensten	1.090 ton CO2
4. Categorie	Recycling en verwerking	Productieafval	763 ton CO2
5. Categorie	Betonstraatstenen	End-of life verwerking van verkochte producten	378 ton CO2
6. Categorie	Wegtransport	Upstream transport en distributie	112 ton CO2

Ten opzichte van 2018 is in 2019 ondanks een omzetsijging een reductie van 10% in scope 3 behaald. Desondanks is de uitstoot via de categorie recycling en verwerking ten opzichte van vorig jaar verdubbeld. Daarnaast mag de invloed van De Bie Buitenwerk op deze elementen niet overschat worden. De doelstelling voor 2020 wordt daarom naar -1% ten opzichte van 2019 bijgesteld.

De Bie Buitenwerk zal zich inspannen om het hergebruik van verhardingsmaterialen te bevorderen door hierover in gesprek te gaan met opdrachtgevers.

Het gebruik van elektrisch materieel wordt als terugkomend onderwerp van gesprek met de onderaannemers en ZZP'rs besproken.