

DE DUURZAME PRAATJES

Nieuwsbrief vol CO₂-ontwikkelingen

Ons energiebeleid

In het eerste half jaar van 2018 is Van Gevel tot Gevel Groep ook weer actief bezig om de CO₂-footprint in kaart te brengen, dit jaar voor het eerst conform de in januari behaalde hoogste trede op de ladder: Niveau 5. Hierbij wordt opnieuw gebruik gemaakt van het reductiesysteem conform de CO₂-Prestatieladder 3.0, waar de organisatie al veel ervaring mee heeft. In dit systeem komen de vier elementen inzicht, reductie, communicatie en deelname aan initiatieven naar voren.

Energieverbruik 2018_1

Om inzicht te krijgen in de verschillende emissies wordt ieder half jaar de CO₂ footprint berekend. Dit inzicht in CO₂-uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen. In het eerste half jaar van 2018 is in totaal 193,8 ton CO₂ uitgestoten, waarvan 188,9 ton in scope 1 en 4,9 ton in scope 2.

Scope 1	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO₂
Gasverbruik	3.443,97	m ³	1.890	6,5
Brandstofverbruik diesel	54.388,07	liters	3.230	175,7
Brandstofverbruik benzine	2308,80	liters	2.740	6,3
Propaan	247,06	liters	1.725	0,4
			Totaal scope 1	188,9
Scope 2	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO₂
Elektraverbruik groene stroom	24.804,63	kWh	0	0
Zakelijke kms privéauto's	22.083,00	km's	220	4,9
			Totaal scope 2	4,9
Totaal scope 1 en 2				193,8

Bron conversiefactoren: www.co2emissiefactoren.nl daterende van 7 december 2018.

Scope 1 en 2 doelstellingen Van Gevel tot Gevel Groep

- ✓ Van Gevel tot Gevel Groep heeft de doelstelling om 15% CO₂ uitstoot te reduceren in 2020 ten opzichte van 2013 inmiddels ruim behaald en is zich aan het oriënteren op het stellen van nieuwe concrete en ambitieuze doelstellingen voor de komende jaren.

DE DUURZAME PRAATJES

Nieuwsbrief vol CO2-ontwikkelingen

Scope 3 doelstellingen Van Gevel tot Gevel Groep

- ✓ Van Gevel tot Gevel Groep heeft de doelstelling om in 2019 5% CO2 uitstoot te reduceren ten opzichte van 2016 in de keten van de betonstraatstenen. Dit is een ambitieuze doelstelling waar in de jaarevaluatie uitgebreider op teruggekomen wordt.

CO2-Maatregelen

Om door te gaan met het realiseren en/of voorbijstreven van deze doelstelling zijn de onderstaande maatregelen blijvend van kracht:

Maatregelen

- ✓ Het blijven verhogen van het CO2 bewustzijn binnen de organisatie m.b.t. het rijgedrag
- ✓ Het actief sturen op rijgedrag en rijbewegingen van de medewerkers;
- ✓ Verhogen van bewustwording m.b.t. het verbruik van gas en elektra (scope 1 en 2).
- ✓ Onderzoeken van de mogelijkheden om kantoor met de opslag & loods te centreren, om daarmee alle interne rijbewegingen te kunnen schrappen.
- ✓ Deelname aan diverse initiatieven ter beperking van CO2 uitstoot.
- ✓ Bij aanschaf of vervanging van materieel de keuze bepalen door een combinatie van factoren: brandstofverbruik, CO2-emissie, benodigd vermogen en kosten. Naast diesel als brandstof kijk ook naar hybride, elektrische en gas aangedreven machines (dit in overleg met de leveranciers).
- ✓ Bij aanschaf alleen A-label auto's kiezen.
- ✓ Daar waar mogelijk is er in de selectie van leveranciers rekening gehouden met de reisafstanden tot projectlocaties.
- ✓ Bij offerte aanvragen worden opdrachtgevers (indien mogelijk) gewezen op diverse selectiecriteria van leveranciers met betrekking tot CO₂ uitstoot.
- ✓ Met de grootste leveranciers in overleg treden over toe te passen CO2 reductiemaatregelen in de keten.
- ✓ Opdrachtgevers in het offertestadium waar mogelijk wijzen op de CO2 besparing die mogelijk is door de juiste keuze van grondstoffen en dikte van straatstenen.

DE DUURZAME PRAATJES

Nieuwsbrief vol CO2-ontwikkelingen

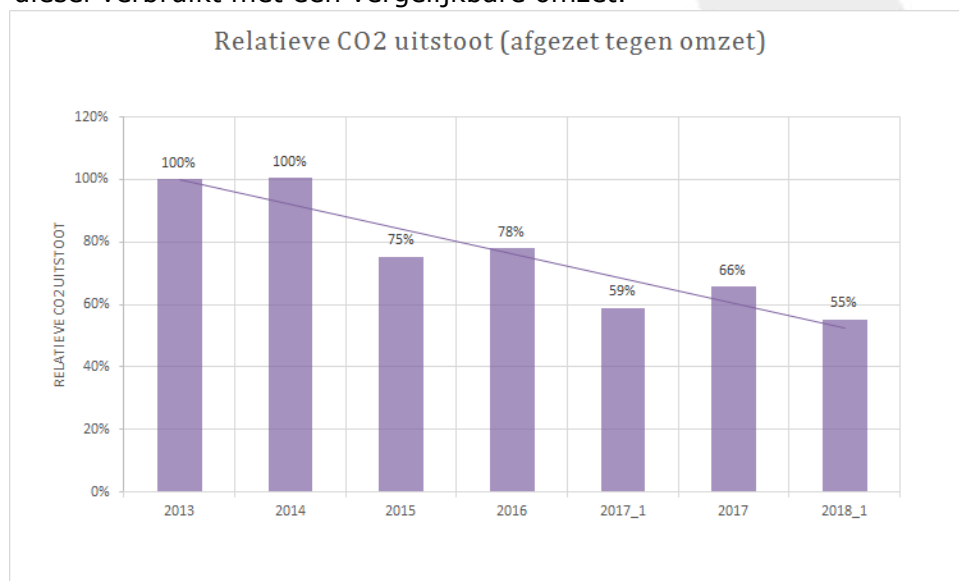
Uitgevoerde maatregelen

We hebben de afgelopen jaren natuurlijk niet stil gezeten en al heel wat werk verzet om de CO2 uitstoot te verminderen. Enkele voorbeelden van de maatregelen die al doorgevoerd zijn:

- ✓ Het overstappen op 100% groene stroom
- ✓ Het alleen nog maar aanschaffen van auto's met Euro-diesel 6
- ✓ Het plaatsen van energiezuinige verlichting in de panden
- ✓ Het houden van diverse toolboxmeetings over de mogelijkheden tot CO2 reductie in de dagelijkse werkzaamheden
- ✓ Cursussen 'het nieuwe draaien' en 'het nieuwe rijden'
- ✓ GPS geïnstalleerd in alle voertuigen om rijgedrag te monitoren en onnodige km's te voorkomen
- ✓ Euro-diesel 6 vrachtwagen aangeschaft

Voortgang

In 2013 is de huidige doelstelling opgesteld (15% reductie in 2020). De voortgang van de CO₂-reductiedoelstellingen is weergegeven in de onderstaande grafiek. Er is een heel mooie dalende trend ingezet en vastgehouden, daar zijn we erg trots op. De grootste stap is gemaakt door op 100% groene stroom over te stappen en de grootste uitdaging ligt nog bij het terugdringen van de uitstoot door diesel gebruik. Het inruilen van enkele dieselauto's voor hybride auto's heeft samen met de toolboxmeetings en cursussen voor de medewerkers al het nodige resultaat opgeleverd en geleid tot minder brandstofverbruik. Er is ten opzichte van het eerste half jaar van 2017 15% minder diesel verbruikt met een vergelijkbare omzet.



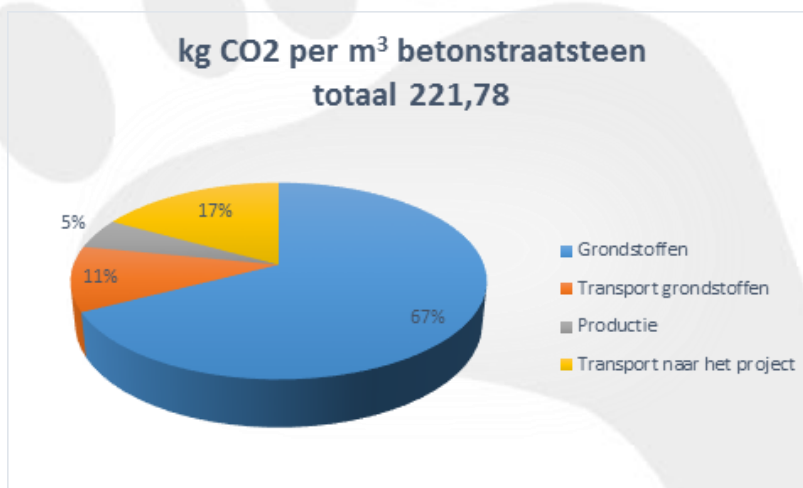
DE DUURZAME PRAATJES

Nieuwsbrief vol CO₂-ontwikkelingen

Ketenemissies en doelstelling

Een ketenanalyse is uitgevoerd over de betonstraatstenen. Dit is het eerste jaar waarin Van Gevel tot Gevel Groep actief is begonnen met het beïnvloeden van deze keten. Er is daarom nog niks concreet te zeggen over de voortgang. Na afronding van dit jaar verwachten wij hier meer over te kunnen vertellen. Het is ons inmiddels wel bekend dat het een serieuze uitdaging is om onze opdrachtgevers te motiveren van bestekken en/of bestaande handelsrelaties met leveranciers af te wijken om CO₂-reductie te realiseren.

Van de CO₂-uitstoot in de keten van de betonstraatstenen die door de Van Gevel tot Gevel Groep worden verwerkt is de volgende verdeling berekend:



Individuele bijdrage

Wij vragen aan jou als medewerker ook een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van de CO₂-uitstoot. Enkele mogelijkheden om bij te dragen:

- ✓ Zuinig rijden een essentieel punt om brandstof te besparen. Door tijdig te schakelen en te anticiperen op het verkeer daalt het verbruik van brandstof.
- ✓ Bandenspanning kan tevens een belangrijk onderdeel zijn om brandstof te besparen. Controleer daarom maandelijks de bandenspanningen.
- ✓ Het is belangrijk om in de gaten te houden wanneer de verlichting en apparaten uitgeschakeld kunnen worden. Dit kan een hoop energie besparen als hier goed op gelet blijft worden.
- ✓ Zorg voor zeer regelmatig onderhoud van de machines waar je mee werkt.

Wij vragen van iedere medewerker mee te denken om onze CO₂-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze nieuwe CO₂-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen!