

De CO₂-footprint van 2018 is bekend!

Energiebeleid

Ook onder de nieuwe naam wil De Bie Buitenwerk natuurlijk de uitstoot van CO₂ en het verbruik van schaarse middelen ten gevolge van de productie en de levering van haar producten verminderen.

Informatie over huidig energieverbruik

Om dit te realiseren wordt ieder half jaar de CO₂ footprint berekend. Dit inzicht in CO₂-uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen. In 2016 is in totaal 509,5 ton CO₂ uitgestoten, waarvan 502,9 ton in scope 1 en 6,6 ton in scope 2.

Onderstaand de tabel en grafiek met de CO₂ footprint van 2018:

CO₂-footprint 2018

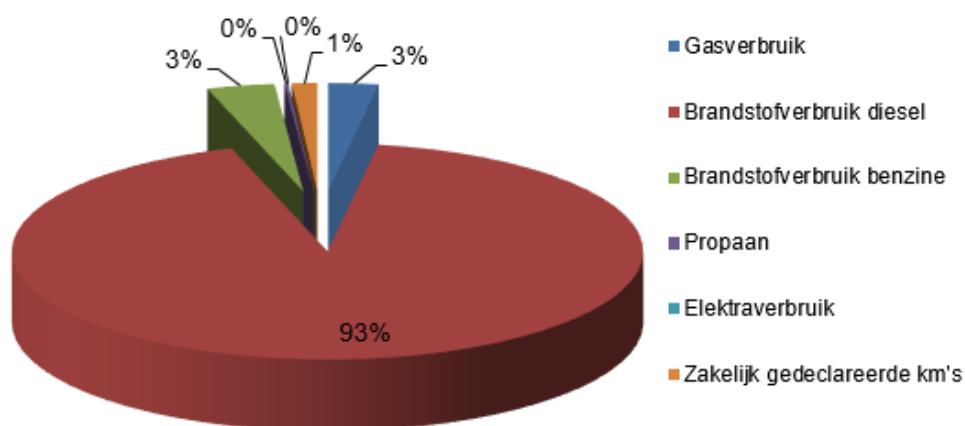
Scope 1	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Gasverbruik	6.926,00	m ³	1.890	13,1
Brandstofverbruik (diesel)	145.911,34	liters	3.230	471,3
Brandstofverbruik (benzine)	6.442,18	liters	2.740	17,7
Propan	494,12	liters	1.725	0,9
Totaal scope 1				502,9

Scope 2	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Elektraverbruik - groene stroom	49.970,08	kWh	0	-
Zakelijke km privé auto's (brandstoftype onbekend)	30.088,00	km's	220	6,6
Totaal scope 2				6,6

Totaal scope 1 en 2				509,5
----------------------------	--	--	--	--------------

Bron conversiefactoren: www.co2emissiefactoren.nl daterende van 7 december 2018.

Scope 1 en 2 emissies De Bie Buitenwerk



CO₂ Reductiedoelstelling

Om de uitstoot te reduceren, is de volgende CO₂-reductiedoelstelling opgesteld:

Scope 1 en 2 CO₂-reductiedoelstellingen De Bie Buitenwerk

De Bie Buitenwerk stoot in 2020 ten opzichte van 2013
15% minder CO₂ uit.

- *Deze doelstelling is gerelateerd aan de behaalde omzet.*

CO₂-reductiemaatregelen

Om deze doelstelling te realiseren zijn de afgelopen jaren onder andere de volgende maatregelen uitgevoerd:

Maatregel	Uitgevoerd in:
Over naar 100% Nederlandse groene stroom	2017
Vrachtwagenchauffeurs een opleiding in het nieuwe rijden geven	2018
Machinisten een opleiding in het nieuwe draaien geven	2018
Personeel bewuster maken	Continu
Nieuwe Euro 6 vrachtwagen aanschaffen	2017
Nieuwe bedrijfswagens minimaal Euro 5 normering	2018
Hybride auto aanschaffen	2018

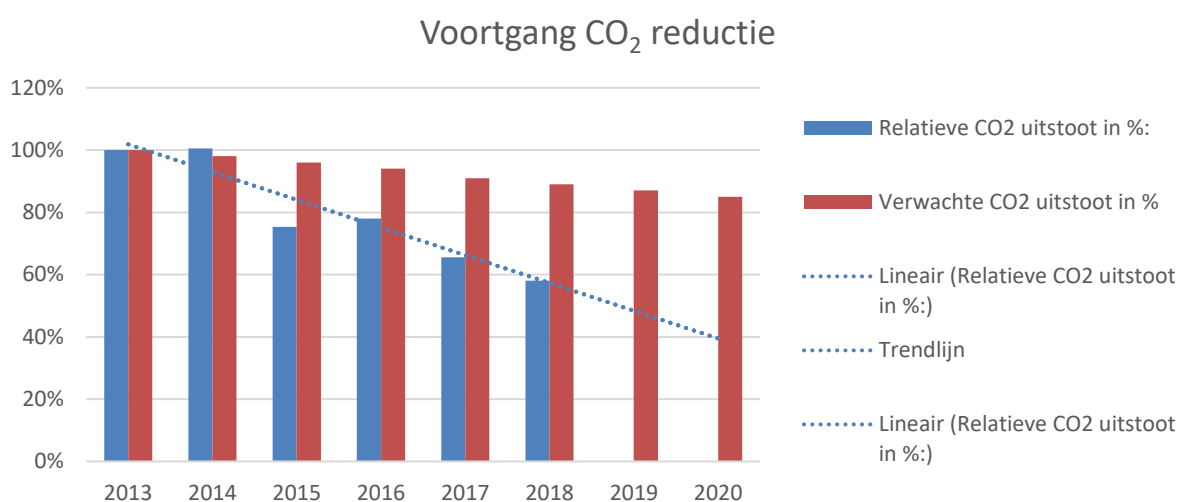
De volgende maatregelen staan voor 2019 en 2020 op de agenda:

Maatregel	Planning
Monitoring verbruik per bedrijfswagen	2019
Onderzoek zonnepanelen installeren op kantoor	2019-2020
Bandenspanning regelmatig controleren	continu
Brandstofverbruik, fiets van het werk etc meenemen in beloningsbeleid	2019
Laadpaal installeren bij kantoor	2019
Onderzoeken of biodiesel bijmengen of toepassen een reële optie is	2019-2020
Registratiesysteem invoeren om de draaiuren en verbruik van materieel vast te leggen	2019-2020
	Uitgevoerd

Voortgang

De voortgang van de CO₂-reductiedoelstellingen is weergegeven in de onderstaande grafiek. In 2017 is er aantoonbaar gereduceerd op uitstoot door elektraverbruik door het overstappen naar 100% Nederlands groene stroom. Het gasverbruik is behoorlijk teruggedrongen, maar dat heeft ook deels te maken met het warme weer. Ook de diverse toolboxmeetings en cursussen voor de medewerkers hebben resultaat opgeleverd en geleid tot minder brandstofverbruik.

In 2018 is heel duidelijk geworden dat de doelstelling al gehaald is met een absolute reductie van 22% en een relatieve reductie (dus ten opzichte van de omzet) van 42%! We zijn heel trots op dit resultaat, maar gaan nu natuurlijk niet stil zitten. In 2019 worden nieuwe doelstellingen geformuleerd, inclusief de daarbij behorende nieuwe maatregelen om nog meer CO₂ uitstoot te reduceren.



Scope 3: Ketenemissies en doelstelling

De Bie Buitenwerk heeft van de emissiestromen in de keten een inventarisatie gemaakt en geanalyseerd wat de grootste is van de voor De Bie Buitenwerk geldende emissiestromen. De belangrijkste werkzaamheden zijn grondwerkzaamheden, wegenbouw en waterbouw. De scope 3 emissies bestaan daarom vooral uit het verwerken van de afvalstromen die van projecten af komen, het inhuren van diensten (onderaanneming), de aanschaf van bouwstoffen en de inzet van materieel. Dat is terug te zien in de top van de scope 3 emissies:

1. Categorie:	Overig	Aangekochte goederen en diensten	2863,4	ton CO ₂
2. Categorie:	Beton- en bestratingsmaterialen	Aangekochte goederen en diensten	1881,6	ton CO ₂
3. Categorie:	Onderaanneming	Aangekochte goederen en diensten	1032,4	ton CO ₂
4. Categorie:	Betonstraatstenen	End-of-life verwerking van verkochte producten	378,1	ton CO ₂
5. Categorie:	Recycling en verwerking	Productieafval	368,0	ton CO ₂
6. Categorie:	Wegtransport	Upstream transport en distributie	283,6	ton CO ₂

Een ketenanalyse is uitgevoerd over de betonstraatstenen.

Door De Bie Buitenwerk is de volgende doelstelling opgesteld:

Scope 3 CO₂-reductiedoelstellingen De Bie Buitenwerk

De Bie Buitenwerk stoot in de keten van betonstraatstenen
in 2019 ten opzichte van 2016 5% minder CO₂ uit

Dit is het eerste jaar waarin De Bie Buitenwerk echt actief aan de slag is gegaan met de maatregelen voor CO₂-reductie in de keten van betonstraatstenen. De volgende drie conclusies komen daaruit naar voren en deze zijn niet per se allemaal de gewenste conclusies.

1. De huidige markt waarbij de vraag naar betonstraatstenen het aanbod ervan doorlopend enorm overstijgt blijkt enorm bepalend. De keuzevrijheid voor het selecteren van de leveranciers op basis van bijvoorbeeld ritlengte naar het project en andere CO₂ reducerende factoren blijkt nihil omdat opdrachtgevers de planning altijd boven de CO₂-uitstoot waarderen.
2. Steeds meer van onze opdrachtgevende gemeenten houden de leveranties van het bestratingsmateriaal in eigen beheer of bepalen de leverancier in de opdrachtomschrijving. De keuzevrijheid en de invloed op de keten neemt daarmee significant af. Het voordeel is hier dat de leveranciers van de gemeentes ook vaak vaste ketenpartners van De Bie Buitenwerk zijn, dus de pogingen om invloed uit te oefenen worden absoluut niet gestaakt.
3. Gelukkig zijn er ook mooie successen behaald. Bijvoorbeeld door de samenwerking met de gemeente Beverwijk voor het project "Beverwijk van grijs naar groen". Door onze adviserende rol in de ontwerpfase kunnen we daar veel invloed uitoefenen op de hoeveelheid en het type betonstraatstenen. Ook bij andere kleinere opdrachtgevers zijn ontwerpen aangepast na ons advies, waardoor de CO₂ uitstoot van de betonstraatstenen aardig is afgenomen.

Cijfermatig is er is nog niks te zeggen over de voortang en het reductiepercentage. Volgend jaar verwachten wij hier meer over te kunnen vertellen.

Individuele bijdrage

Wij vragen aan jou als medewerker ook een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van de CO₂-uitstoot. Enkele mogelijkheden om bij te dragen:

- Jij kan als chauffeur ontzettend veel bijdragen aan het reduceren van ons brandstofverbruik door bewust te rijden en te anticiperen op het verkeer. Dit scheelt ook in de onderhoudskosten.
- Houd de bandespanning minstens iedere drie maanden goed op peil!
- Jij kan als chauffeur, machinist of bestuurder enorm helpen door tijd en aandacht te besteden aan het brandstofverbruik, de draaiuren en de gereden km's. Hoe meer inzicht we hebben, hoe beter we kunnen anticiperen.
- Kom met de fiets naar het werk, als dat mogelijk is, niet alleen goed voor het milieu, maar ook nog eens gezond!

Wij vragen van iedere medewerker mee te denken om onze CO₂-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO₂-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen!